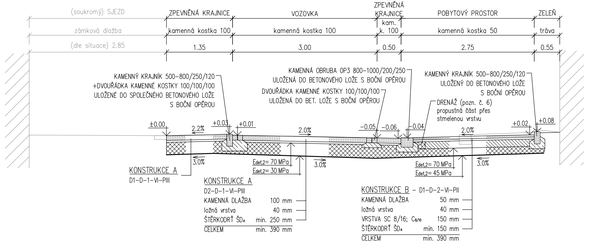
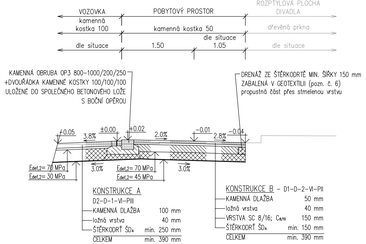
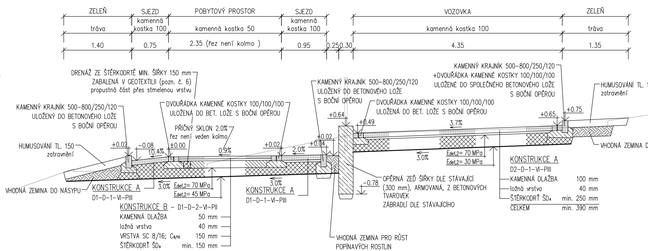
VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ "H"



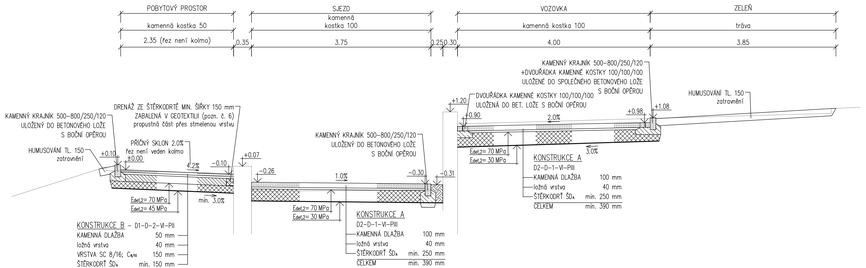
VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ "I"



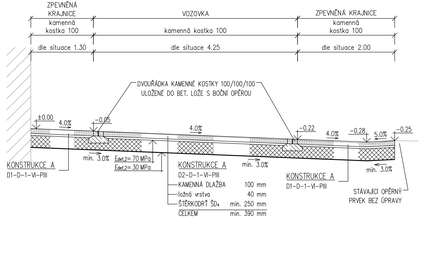
VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ "J"



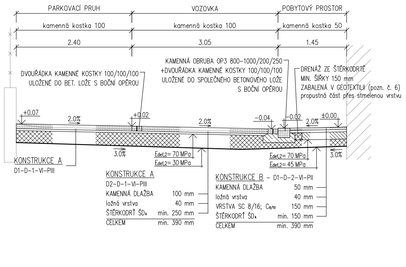
VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ "K"



VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ "L"



VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ "M"



POZN. č. 1:
Z technologického hlediska je nutné dodržet 28 denní lhůtu pro vytvrzení (vyzrátí) betonového lože, během které nesmí být obruby ani kostky vystaveny jakémukoliv namáhání vzniklé průjezdem vozidel. V opačném případě se riskuje trhlé porušení tohoto lože.

POZN. č. 2:
Dlažba bude kladena na sraz, spáry budou vyplněny křemičitým pískem. Betonové lože u obrub nových chodníků bude min. tloušťky 100 mm, štěrkový podsyp pak min. tl. 100 mm.
Obrubníky budou osazeny dle požadavků ČSN 73 6131, tedy do betonové opěrky C16/20 n XF1 (C20/25 n XF3). Styk jednotlivých obrubníků se provádí na sraz. V případě potřeby (např. u řezných obrubníků) bude spára zatažena betonem C16/20 n XF1).

POZN. č. 3:
Napojení prahů nových zpevněných ploch na stávající silnici a na místní komunikaci bude provedeno odfrézováním stávajících živičných vrstev vozovky a plynulým výškovým napojením ploch nových. Styčná spára, bude certifikovaně zalita trvale pružnou zálivkou, obetřena živičnou emulzí. Tímto způsobem se zamezí vzniku poruch na styku stávajících a nových zpevněných ploch.

POZN. č. 4:
ASFALTOVÝ BETON STŘEDNĚZRNNÝ ACO 11 (PBM 25/55–60)
SPOJOVACÍ POSTŘIK 0.4 kg/m2
ŠTĚRKODRŤ Sd∞ – frakce 16–63
ŠTĚRKOPÍSEK Sd∞ – frakce 4–16
OHUMUSOVÁNÍ – ORNICE
ZEMINA DO NÁSYPU – VHODNÁ ZEMINA DLE ČSN 736133
KLADECÍ VRSTVA – DRCENÉ KAMENIVO frakce 4–8
PRUŽNÁ ZÁLIVKA – VYSOCE MODIFIKOVANÁ ZÁLIVKOVÁ HMOTA NA BÁZI POLYMERY MODIFIKOVANÉHO ASFALTU. URČENÁ K APLIKACI ZA HORKA. DLE ČSN EN 13880 – ZÁLIVKY ZA HORKA.

POZN. č. 5:
ČSN 73 6124 – Stavba vozoven – Vrstvy ze směsí stmelených hydraulickými pojivy
ČSN 73 6129 – Stavba vozoven – Postřiky a nátěry
ČSN 73 6131 – Stavba vozoven – Kryty z dlažeb a dílců
ČSN 73 6133 – Navrhování a provádění zemního tělesa pozemních komunikací
ČSN EN 197–1 – Cement – Část 1: Složení, specifikace a kritéria shody cementů pro obecné použití
ČSN EN 206 – Beton, Specifikace, vlastnosti, výroba a shoda
ČSN EN 12620 A1 – Kamenivo do betonu
ČSN EN 13043 – Kamenivo pro asfaltové směsi a povrchové vrstvy pozemních komunikací, letištních a jiných dopravních ploch
ČSN EN 13108 – Asfaltové směsi – Specifikace pro materiály
ČSN EN 13242 – Kamenivo pro nestmelené směsi a směsi stmelené hydraulickými pojivy pro inženýrské stavby a pozemní komunikace
ČSN EN 13285 – Nestmelené směsi – Specifikace
ČSN EN 14227 – Směsi tmelené hydraulickými pojivy – Specifikace
TKP 18 – Beton pro konstrukce
TKP 26 – Postřiky a nátěry vozovek
TP 170 + dodatek – Navrhování vozovek pozemních komunikací

POZN. č. 6:
Provedení drenáže ve stmelené vrstvě zajistí odvádění jejího povrchu do podloží. Štěrkodrť bude zabalena do ochranné geotextilie. Povrch drenáže bude zhutněn do úrovně stmelené vrstvy o to na hodnotu Edef2=100 MPa (min. 80 MPa).

POZN. č. 7:
Projekt předpokládá provádění konstrukcí v celém rozsahu (včetně ochranné vrstvy ze štěrkodrtí). Protože se jedná o rekonstrukci stávajícího stavu, ve kterém je předpoklad již stávajících štěrkových vrstev, je možné po důkladném vyhodnocení a zjištění jejich vhodnosti, tyto vrstvy ponechat.

	Ing. Jiří Cihlář dopravní inženýr projektant dopravních staveb mobil: 604 982 826	Autorizoval	Ing. Jiří Cihlář	Profese	doprava
		Vypracoval	Ing. Jiří Cihlář	Číslo zakázky	201701-1
Místo stavby	město Ústí nad Orlicí, ul. Příkopy, Havlíčkova			Datum	07/2017
Investor stavby	město Ústí nad Orlicí			Stupeň	DSP
Objednatel dok.	město Ústí nad Orlicí			Revize	A
Název akce	ÚSTÍ NAD ORLICÍ ULICE PŘÍKOPY, HAVLÍČKOVA			Formát	5xA4
				Paré	
Název objektu	SO102 – ULICE ČERNÁ A PŘÍKOPY II			Měřítko	1:50
Název přílohy	VZOROVÉ PŘÍČNÉ ŘEZY			Číslo přílohy	C.102.3